



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE SCUDERIA FRIULI ACU ASD titolare della licenza n. 16338 in corso di validità, con sede UDINE – VIA LUPIERI 12C Tel. 0432/603138, indice e organizza, in co-organizzazione con /// _____ n. di licenza /// _____

In affiancamento con /// _____

DENOMINAZIONE GARA 61° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

DATA DI SVOLGIMENTO 01/02 maggio 2026 **ZONA** 5°

TIPOLOGIA Rally Nazionale ___ **Rally ENPEA** _X_

VALIDITA' Coefficiente ___
Michelin Trofeo Italia "National", Pirelli Accademia CRZ
Campionato Friuli Venezia Giulia

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI /NO**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	online _____	<u>1 aprile 2026</u>	<u>8:00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)	online _____	<u>24 aprile 2026</u>	<u>24:00</u>
Road Book			
Distribuzione	Borc Foran Piazza Chiodi – Manzano	<u>26 aprile 2026</u>	<u>8:00-10:00</u>
	Sede ANA Manzano c/o Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	<u>30 aprile 2026</u>	<u>8:00-10:00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie	tutte le PS+shakedown	<u>26 aprile 2026</u> <u>30 aprile 2026</u>	<u>10:00-18:00</u> <u>9:00-17:00</u>



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico¹

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	Sede ANA Manzano c/o Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	30 aprile 2026 1 maggio 2026	19:30-21:30 (iscritti shakedown) 8:30-10:30 (altri iscritti)
---------------	--	---------------------------------	---

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Polisportivo Comunale	30 aprile 2026	16:00-21:00
Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	1 maggio 2026	8:00-11:00

Prima riunione

Collegio Commissari Sportivi	Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	30 aprile 2026	18:00
-------------------------------------	---	----------------	-------

Verifiche sportive ante-gara

Sede ANA Manzano c/o Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	30 aprile 2026 1 maggio 2026	19:30-21:30 (iscritti shakedown) 8:30-10:30 (altri iscritti)
--	---------------------------------	---

Verifiche tecniche ante-gara

Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	30 aprile 2026 1 maggio 2026	20:00-22:00 (iscritti shakedown) 9:00-11:00 (altri iscritti)
---	---------------------------------	---

Shakedown

Loc. Oleis	1 maggio 2026	9:00-11:00 RC2-RC3-RC4 11:00-12:30 RC5-RC6
------------	---------------	---

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

1 maggio 2026	12:45
---------------	-------

Briefing

tutti i piloti e i co-piloti hanno l'obbligo di completare il corso ACI eLearning e superare il relativo test riguardante il dispositivo di tracciamento della sicurezza ACI. Il test è disponibile sul sito <https://elearning.betraced.com/it/> in lingua italiana e inglese. È obbligatorio completare il modulo e presentare il relativo certificato in sede di verifiche amministrative.

Partenza

Parco-Partenza (se previsto)

Partenza	Manzano – Parco Assistenza	1 maggio 2026	14:01
-----------------	----------------------------	---------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

1 maggio 2026	21:40
---------------	-------

Arrivo	Manzano - Piazza Chiodi	2 maggio 2026	17:45
---------------	-------------------------	---------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica	2 maggio 2026	17:15
---	---------------	-------

Verifiche tecniche post-gara

AutoMaurig - via Nazionale 7 - San Giovanni Al Natisone	2 maggio 2026	18:00
---	---------------	-------

Pubblicazione Classifiche	Albo di gara	2 maggio 2026	19:00
----------------------------------	--------------	---------------	-------

Premiazione	Manzano - Piazza Chiodi	2 maggio 2026	17:45
--------------------	-------------------------	---------------	-------

Direzione e Segreteria di gara

Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	1-2 maggio 2026	orari di gara
---	-----------------	---------------

Sala Stampa

Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano	1-2 maggio 2026	orari di gara
---	-----------------	---------------

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

Manzano % Direzione Gara
www.rallyalpiorientali.it e app Sportity pswd FVG2026

Parco chiuso (ubicazione)

Polisportivo Comunale - Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi			
Emilio GARBIN (CSN)	Lic. n. 82846	Tiziano TONIAL	Lic. n. 36374
Sarah CHIARANDINI	Lic. n. 215867		
Direttore di Gara Flavio CANDONI Lic. n. 22754			
Direttore di gara aggiunto Walter ROBASSA Lic. n. 21882			
Direttore di gara aggiunto Cristiana RIVA Lic. n. 35340			
Commissari Tecnici			
Antonio CASAGRANDE (CTN)	Lic. n. 47041	Simone Carmelo CALÒ	Lic. n. 396947
Nello DORETTO	Lic. n. 31680	Stefano DRIUSSI	Lic. n. 511275
Daniele GOZZI	Lic. n. 30911		
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)			
Cora COLLE	Lic. n. 23074	Mara TEMPORIN	Lic. n. 508558
Giudici di Merito (Uff. di gara)			
Segue circolare informativa			
Delegato allestimento Percorso (DAP) Michele FERRARA Lic. n. 502615			
Medico di Gara Andrea LANA Lic. n. 453750			
Segretaria/o di Manifestazione Eleonora RIZZI Lic. n. 215911			
Segretaria/o del Collegio CC.SS. Rosalba TENCI Lic. n. 31367			
Verificatori Sportivi			
Elena CROCE	Lic. n. 359511	Cristina SAIN	Lic. n. 460548
Verificatori Tecnici			
Fabio BOSCHETTO	Lic. n. 36599	Massimo LAZZARO	Lic. n. 215845
Violana PASSON	Lic. n. 215832		
Apripista			
00	Andrea CRIVELLARO	Lic. n. 399572	Marco MIRABELLA Lic. n. 512121
0	Gianpaolo BORIA	Lic. n. 42630	Miriam IURETIG Lic. n. 489785
SUPERVISORE Andrea GASPARI Lic. n. 504415			
Servizio di Cronometraggio curato da FICr			
Capo Servizio di cronometraggio seguirà circolare informativa			
Compilatore delle classifiche seguirà circolare informativa			
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di UD, BL, BS, PD, VI, VR			
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.			
TEAM DI DECARCERAZIONE SITA srl Lic. n. 340431			
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Alessandro BUGELLI			

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Manzano – Parco Assistenza

Località di arrivo Manzano – Piazza Chiodi

Province interessate dal percorso di gara Udine

Lunghezza totale del percorso Km. 339,37

Numero dei Controlli Orari 34

Lunghezza delle Prove Speciali Km. 72,79

Numero delle Prove Speciali 8

Ripetizione Prove Speciali 1x2 – 2x3

Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere / non avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h I tratti di trasferimento saranno percorsi a velocità media inferiore ai 50 km/h ed i tratti in prova speciale a velocità presumibilmente superiore agli 80 km/h.
La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 1 aprile 2026 | h. 8:00
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.
Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

operazione fuori dell'ambito IVA per espressa norma agevolativa di cui all'art. 4 comma 4 ultimo periodo del DPR 633/72.) - (Importo comprensivo di tracking GARA)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 Racing Start - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale -- Rally 6 Naz.	680	385
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D -- Rally4 - Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - Rally 3 - R4 - SUPER 2000 - RGT - Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/WRC PLUS	1120	606

MODALITA' DI PAGAMENTO



SPORT 4
Direzione per lo Sport Automobilistico

- Bonifico bancario intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU** con indicazione dell'Equipaggio

IBAN: **IT81A0863163930000001047653** / Cod Bic/Swift **CCRTIT2TTER**

Banca 360 FVG, Filiale: Manzano

~~Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.~~

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

~~I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.~~

~~Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:-~~

- ~~-in caso di partecipazione all'evento sopracitato.-~~
- ~~-in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.-~~
- ~~-in caso di annullamento della relativa gara.-~~

3.5.3) Tracking Sistem

È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **seguirà circolare informativa**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **Io sono Friuli Venezia Giulia**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio



Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 70 km/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€). € 50

4.4.1. Shakedown

Lunghezza 2,16 km caratteristiche del percorso Loc. Oleis

Importo a carico dei partecipanti € 155,00

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Pneumatici

Regolamentazione Fornitori di Pneumatici (**Tyres Suppliers**)

Elenco Fornitori Designati L'ACI pubblica regolarmente nei Regolamenti Particolari di Gara (RPG) l'elenco dei fornitori di pneumatici designati per il Campionato di riferimento. Tale elenco è vincolante per l'evento regolamentato dall'RPG stesso.

Campionato Fornitori di Pneumatici (**Tyres Suppliers**). La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.

Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.

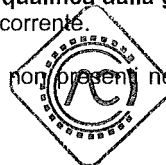
Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.

Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né ne sottrarranno agli altri concorrenti.

Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti

Publicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la **squalifica dalla gara e dal Campionato**, oltre a un'ammenda fino a **€ 10.000,00** inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non



acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.

Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.

Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.

Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne miscela e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.

I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.

Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.

4.8) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.9

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____, sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Manzano – Polisportivo Comunale, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà**/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.



7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

- Altri premi d'onore Trofeo "Città della Sedia" al 1° equipaggio classificato assoluto
- Altri premi d'onore Trofeo "Matteo Doretto" al 1° primo conduttore Under25 classificato
- Altri premi d'onore Trofeo "Glauco Bogaro" al 1° equipaggio licenziato AC Udine classificato
- Altri premi d'onore Trofeo "Gianni Marchiol" al 1° equipaggio N2 classificato il primo giorno

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

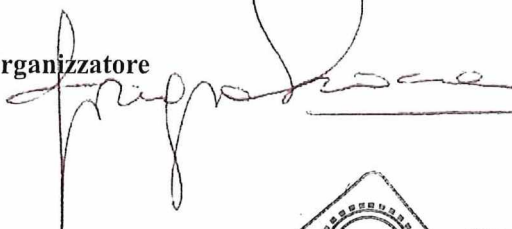
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara




Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore





Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



IL DELEGATO/FIDUCIARIO
REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

(Anna ANDREUSSI)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

61° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

da svolgersi in data 1-2 maggio 2026

approvato in data 21/4/26 con numero di approvazione RM/ 29 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.**

Marco Ferrari

Direzione per lo Sport Automobilista

61° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

Manzano, 1 - 2 maggio 2026

		Alba 5:53'	Venerdì 1 maggio 2026			Tramonto 20:13'		
Settore	CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico
		MANZANO - Parco Assistenza ROSAZZO		4,44	4,44			
	SD	"Shakedown"	2,16					9.00'
		MANZANO - Start / Partenza		6,55	8,71			
		Km. Totali	2,16	10,99	13,15			
1	0	MANZANO - Start / Partenza						14.01'
	0A	MANZANO - Palco		2,00	2,00	0.10'	12,00	14.11'
2	1	CANAL DI GRIVO'		31,41	31,41	0.38'	49,60	14.49'
3	PS1	"Canebola"	14,21					14.52'
	1A	MANZANO		36,69	50,90	1.07'	45,59	15.59'
4	1B	MANZANO - "IN"		0,42	0,42	0.04'	6,30	16.03'
5		MANZANO - Riordinamento 1						0.55'
	1C	MANZANO - "OUT" / "IN"						16.58'
6		Parco Assistenza A (Campo sportivo)	(14,21)	(70,52)	(84,73)	0.30'		
	1D	MANZANO - "OUT"						17.28'
7	ZR 1	Rifornimento 1 - Km. alla prossima	(14,21)	(70,52)	(84,73)			
	1E	MANZANO		2,00	2,00	0.10'	12,00	17.38'
8	2	CANAL DI GRIVO'		31,41	31,41	0.38'	49,60	18.16'
9	PS2	"Canebola"	14,21					18.19'
	2A	MANZANO		36,69	50,90	1.07'	45,59	19.26'
10	2B	MANZANO - "IN"		0,42	0,42	0.04'	6,30	19.30'
11		Parco Assistenza B (Campo sportivo)	(14,21)	(70,52)	(84,73)	0.30'		
	2C	MANZANO - "OUT"						20.00'
12	ZR 2	Rifornimento 2 - Km. alla prossima	(0,00)	(0,40)	(0,40)			
	2D	MANZANO - "IN"		0,40	0,40	0.05'	4,80	20.05'
13		MANZANO - Riordinamento 2						13.10'

		Alba 5:52'	Sabato 2 maggio 2026			Tramonto 20:14'		
Settore	CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico
		2E MANZANO - "OUT"/"IN"						9.15'
14		Parco Assistenza C (Campo sportivo)	(0,00)	(0,40)	(0,40)	0.15'		
	2F	MANZANO - "OUT"						9.30'
15	ZR 3	Rifornimento 3 - Km. alla prossima	(14,79)	(41,56)	(56,35)			
	3	CASE DI MANZANO		1,85	1,85	0.10'	11,10	9.40'
16	PS3	"Abbazia di Rosazzo"	7,31					9.43'
	4	ALBANA		17,31	24,62	0.37'	39,93	10.20'
17	PS4	"Cladrecis"	7,48					10.23'
	4A	CORNO DI ROSAZZO - "IN"		15,89	23,37	0.35'	40,07	10.58'
18		CORNO DI ROSAZZO - Riordinamento 3						1.00'
	4B	CORNO DI ROSAZZO - "OUT"						11.58'
	4C	MANZANO - "IN"		6,51	6,51	0.10'	39,06	12.08'
20		Parco Assistenza D (Campo sportivo)	(14,79)	(41,56)	(56,35)	0.30'		
	4D	MANZANO - "OUT"						12.38'
21	ZR 4	Rifornimento 4 - Km. alla prossima	(14,79)	(41,56)	(56,35)			
	5	CASE DI MANZANO		1,85	1,85	0.10'	11,10	12.48'
22	PS5	"Abbazia di Rosazzo"	7,31					12.51'
	4	ALBANA		17,31	24,62	0.37'	39,93	13.28'
23	PS6	"Cladrecis"	7,48					13.31'
	6A	CORNO DI ROSAZZO - "IN"		15,89	23,37	0.35'	40,07	14.06'
24		CORNO DI ROSAZZO - Riordinamento 4						1.00'
	6B	CORNO DI ROSAZZO - "OUT"						15.06'
	6C	MANZANO - "IN"		6,51	6,51	0.10'	39,06	15.16'
26		Parco Assistenza E (Campo sportivo)	(14,79)	(41,56)	(56,35)	0.30'		
	6D	MANZANO - "OUT"						15.46'
27	ZR 5	Rifornimento 5 - Km. All'arrivo	(14,79)	(42,02)	(56,81)			
	7	CASE DI MANZANO		1,85	1,85	0.10'	11,10	15.56'
28	PS7	"Abbazia di Rosazzo"	7,31					15.59'
	8	ALBANA		17,31	24,62	0.37'	39,93	16.36'
29	PS8	"Cladrecis"	7,48					16.39'
	8A	CORNO DI ROSAZZO - "IN"		15,89	23,37	0.35'	40,07	17.14'
30		CORNO DI ROSAZZO - Riordinamento 5						0.20'
	8B	CORNO DI ROSAZZO - "OUT"						17.34'
31	8C	MANZANO - Arrivo		6,97	6,97	0.11'	38,02	17.45'
32		MANZANO - Neutralizzazione						
	8D	MANZANO - Palco Arrivo						
33	8E	MANZANO - Parco chiuso		1,22	1,22	0.05'		

CHILOMETRAGGIO TOTALE DEL RALLY			
8 PS	72,79	266,58	339,37
Settori	33	Time Controls / Controlli Orari	34



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

61 Rally del Friuli Venezia Giulia

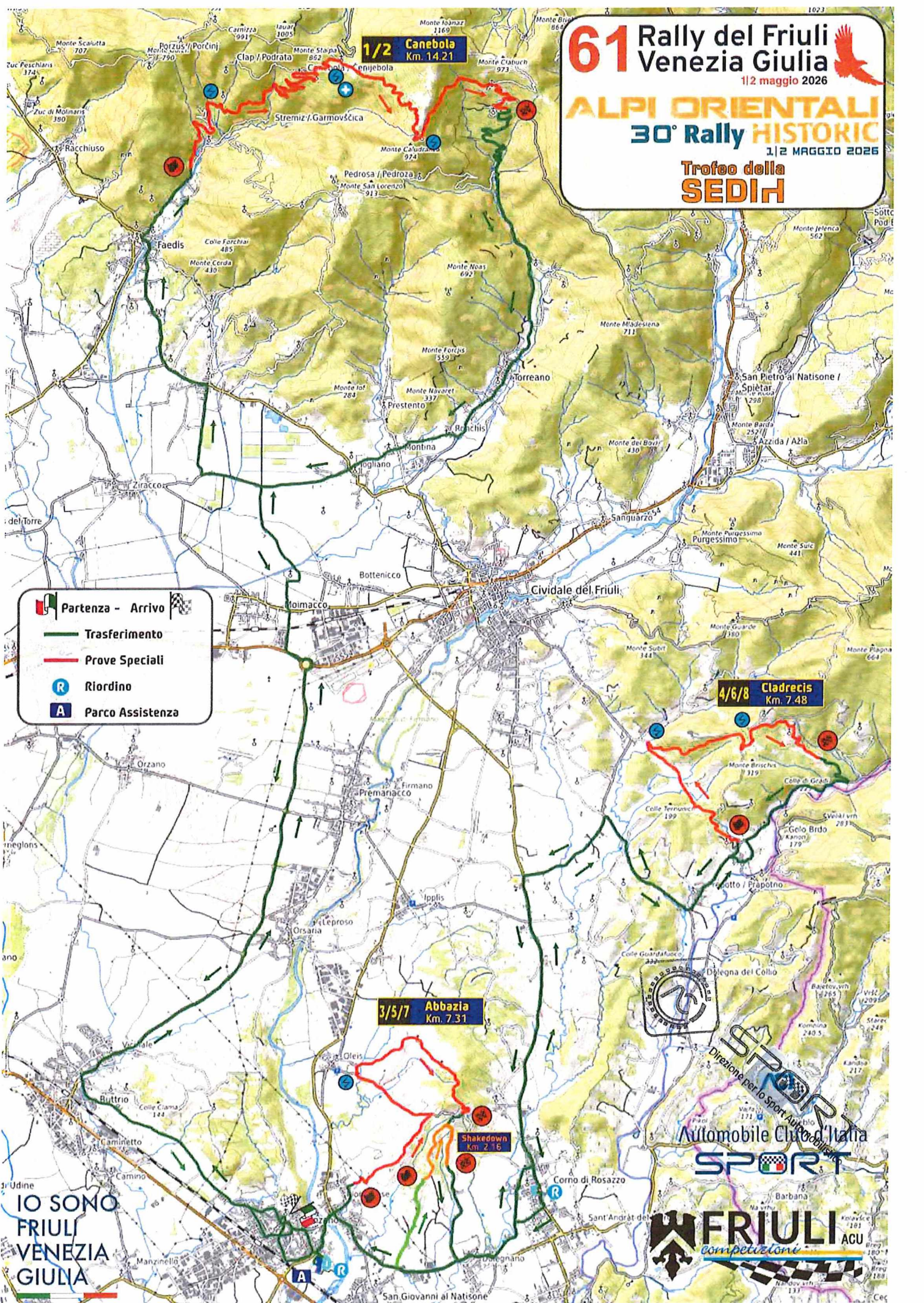
1/2 maggio 2026

ALPI ORIENTALI

30° Rally HISTORIC

1/2 MAGGIO 2026

Trofeo della SEDIH



- Partenza - Arrivo
- Trasferimento
- Prove Speciali
- Riordino
- Parco Assistenza

3/5/7 Abbazia
Km. 7.31

4/6/8 Cladrecis
Km. 7.48

1/2 Canebola
Km. 14.21

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Direzione per lo Sport Automobilistico

FRIULI

 competizioni

 ACU